

SUSPENSION SYSTEM EVO



セダン・ワゴン

リジ固=強化ゴムアッパーマウント固定式
 ピロ調=ピロボール式アッパーマウント調整式
 ピロ固=ピロボール式アッパーマウント固定式

LEXUS

車種	型式	アッパーマウント		仕様		ダウン量		バネレート		PRICE (税抜)
		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	
GS350	GRS191	リジ固	リジ固	正立式	正立式	0 ~ -80	-10~-100	12kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
	GRS196 (4WD)	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-	-	12kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
GS430	UZS190	リジ固	リジ固	正立式	正立式	0 ~ -80	-10~-100	12kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
IS250	GSE20	リジ固	リジ固	正立式	正立式	0 ~ -80	-10~-100	12kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
	GSE25 (4WD)	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-	-	12kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
IS350	GSE21	リジ固	リジ固	正立式	正立式	0 ~ -80	-10~-100	12kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000

TOYOTA

車種	型式	アッパーマウント		仕様		ダウン量		バネレート		PRICE (税抜)
		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	
86	ZN6	ピロ調	固定式	倒立式	正立式	0~-60	-10~-50	8kgf/mm	8kgf/mm	¥79,000
アルテッツア	SXE10	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-	-	14kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
アリスト	JZS147	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-	-	16kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
	JZS160	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-20~-130	-20~-100	14kgf/mm	8kgf/mm	¥79,000
アルファード	A/MNH10W ※2 A/MNH15W ※2	ピロ固定	別体式	倒立式	正立式	0~-110 ANH10W	-50~-85 ANH10W	7kgf/mm	特別形状 6.5kgf/mm	¥89,000
	GGH20W	ピロ調整	別体式	倒立式	正立式	0~-85	-30~-90	8kgf/mm	特別形状 10kgf/mm	¥89,000
	ANH20W	リジ固	別体式	正立式	正立式	0~-85	-30~-90	8kgf/mm	特別形状 10kgf/mm	¥89,000
	AGH30W	リジ固	別体式	正立式	正立式	0~-50	-10~-60	10kgf/mm	特別形状 9kgf/mm	¥89,000
ヴェルファイア	GGH20W	ピロ調整	別体式	倒立式	正立式	0~-85	-30~-90	8kgf/mm	特別形状 10kgf/mm	¥89,000
	ANH20W	リジ固	別体式	正立式	正立式	0~-85	-30~-90	8kgf/mm	特別形状 10kgf/mm	¥89,000
	GGH20W	リジ固	別体式	正立式	正立式	0~-50	-10~-60	10kgf/mm	特別形状 9kgf/mm	¥89,000
エスクァイア	ZWR80G	リジ固	別体式	正立式	正立式	-10~-130	-10~-60	8kgf/mm	特別形状 10kgf/mm	¥89,000
エスティマ	ACR30/40 ※2	ピロ固	別体式	倒立式	正立式	0~-110 ACR30W	-50~-100 ACR30W	7kgf/mm	特別形状 6.5kgf/mm	¥89,000
	ACR/GSR50	ピロ調	別体式	倒立式	正立式	0~-85	-30~-90	8kgf/mm	特別形状 10kgf/mm	¥89,000
		リジ固	別体式	正立式	正立式	0~-85	-30~-90	8kgf/mm	特別形状 10kgf/mm	¥89,000
クラウン	JZS15	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-20~-100	-20~-100	12kgf/mm	8kgf/mm	¥79,000
	JZS17	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-20~-100	-20~-100	14kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
	GRS18	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-10~-110	-10~-110	12kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
	GRS181/183 (4WD)	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-	-	12kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
	GRS200	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-10~-110	-10~-110	12kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000

TOYOTA										
車種	型式	アッパーマウント		仕様		ダウン量		パネレート		PRICE (税抜)
		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	
クラウン	GRS201/203 (4WD)	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-	-	12kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
	GRS210	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-10~-110	-10~-110	12kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
	GRS211 (4WD)	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-10~-110	-10~-110	12kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
クラウン マジェスタ	JZS14	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-	-	16kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
	JZS/UZS15	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-	-	16kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
	JZS/UZS17	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-40~-120	-50~-160	14kgf/mm	8kgf/mm	¥79,000
	UZS18	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-20~-120	-20~-120	14kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
クレスト	JZX100	リジ固	リジ固	正立式	正立式	0~-100	-10~-90	12kgf/mm	8kgf/mm	¥79,000
スープラ	JZA80	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-	-	16kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
セルシオ	UCF10	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-20~-100	-20~-100	14kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
	UCF20	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-20~-100	-20~-100	14kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
	UCF30	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-20~-130	-25~-125	14kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
ソアラ	JZZ30	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-	-	16kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
チェイサー	JZX110	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-10~-110	-10~-110	14kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
ノア ヴォクシー	AZR60 ※2 ZZR70 ※2 ZRR80W/G	リジ固	別体式	正立式	正立式	-10~-130	-10~-60	8kgf/mm 10kgf/mm	特別形状 10kgf/mm	¥89,000
ハイエース	200系 ※3	マウントレス	固定式	正立式	正立式	2inchダウン用		10kgf/mm	3.8kgf/mm	¥89,000
プリウス	ZVW30	リジ固	別体式	正立式	正立式	0~-70	-10~-80	7kgf/mm	特別形状 3.5kgf/mm	¥79,000
プリウス Standard Type	ZVW50	リジ固	別体式	正立式	正立式	+10~-100	+5~-65	7kgf/mm	特別形状 5kgf/mm	¥89,000
プリウス Hard Type		リジ固	別体式	正立式	正立式	+10~-100	-30~-105	7kgf/mm	5kgf/mm	¥89,000
マークII	JZX90	リジ固	リジ固	正立式	正立式	0~-100	-10~-90	12kgf/mm	8kgf/mm	¥79,000
マークX	GRX120	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-10~-110	-10~-110	12kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
	GRX130	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-10~-110	-10~-110	12kgf/mm	10kgf/mm	¥79,000
NISSAN										
車種	型式	アッパーマウント		仕様		ダウン量		パネレート		PRICE (税抜)
		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	
180SX	RPS13	ピロ調	リジ固	倒立式	正立式	-	-	8kgf/mm	6kgf/mm	¥79,000
シルビア	S13	ピロ調	リジ固	倒立式	正立式	-	-	8kgf/mm	6kgf/mm	¥79,000
	S14	ピロ調	リジ固	倒立式	正立式	-	-	8kgf/mm	6kgf/mm	¥79,000
	S15	ピロ調	リジ固	倒立式	正立式	-	-	8kgf/mm	6kgf/mm	¥79,000
スカイライン	HCR32	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-30~-85	-20~-60	8kgf/mm	6kgf/mm	¥79,000

NISSAN										
車種	型式	アッパーマウント		仕様		ダウン量		パネレート		PRICE (税抜)
		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	
スカイライン	BNR32	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-30~-85	-20~-60	10kgf/mm	8kgf/mm	¥79,000
	ECR33 ※1	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-20~-60	-30~-70	8kgf/mm	6kgf/mm	¥79,000
	BCNR33	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-20~-60	-30~-70	10kgf/mm	8kgf/mm	¥79,000
	R34 ※1	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-20~-60	-30~-70	8kgf/mm	6kgf/mm	¥79,000
	BNR34	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-20~-60	-30~-70	10kgf/mm	8kgf/mm	¥79,000
	V35 (2DR/4DR)	リジ固	別体式	正立式	正立式	-10~-130	0~-100	12kgf/mm	特別形状 9kgf/mm	¥84,000
ステージア	WGNC34 ※1 (2WD)	ピロ調	リジ固	倒立式	正立式	-30~-120	-30~-90	8kgf/mm	6kgf/mm	¥79,000
	WGNC34 ※1 (4WD)	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-30~-120	-30~-90	8kgf/mm	6kgf/mm	¥79,000
セフィーロ	A31	ピロ調	リジ固	倒立式	正立式	-	-	8kgf/mm	6kgf/mm	¥79,000
フーガ	Y50	リジ固	別体式	正立式	正立式	0~-100	-10~-80	12kgf/mm	特別形状 9kgf/mm	¥84,000
フェアレディZ	Z33	リジ固	別体式	正立式	正立式	0~-70	-10~-60	12kgf/mm	特別形状 9kgf/mm	¥84,000
ローレル	C34 ※1	ピロ調	リジ固	倒立式	正立式	-	-	8kgf/mm	6kgf/mm	¥79,000
	C35 (2WD) ※1	ピロ調	リジ固	倒立式	正立式	-40~-140	-30~-110	8kgf/mm	6kgf/mm	¥79,000
	C35 (4WD) ※1	リジ固	リジ固	正立式	正立式	0~-60	-30~-110	8kgf/mm	6kgf/mm	¥79,000

HONDA										
車種	型式	アッパーマウント		仕様		ダウン量		パネレート		PRICE (税抜)
		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	
アコード	CL7	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-	-	10kgf/mm	5kgf/mm	¥79,000
インテグラ	DC2	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-	-	10kgf/mm	6kgf/mm	¥79,000
オデッセイ	RB1/3 ※4	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-20~-120	-30~-80	10kgf/mm	12kgf/mm	¥79,000
シビック	EG6	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-	-	10kgf/mm	6kgf/mm	¥79,000
	EK9	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-30~-80	-30~-80	12kgf/mm	7kgf/mm	¥79,000
ステップワゴン	RK1/5	リジ固	リジ固	正立式	正立式	0~-80	-20~-60	8kgf/mm	特別形状 6.5kgf/mm	¥79,000
フィット	GE6/8	マウントレス	別体式	倒立式	正立式	-10~-100	-20~-80	7kgf/mm	5kgf/mm	¥79,000
	GK5	マウントレス	別体式	倒立式	正立式	-	-	-	-	¥79,000

MAZDA										
車種	型式	アッパーマウント		仕様		ダウン量		パネレート		PRICE (税抜)
		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	
RX-7	FD3S	リジ固	リジ固	正立式	正立式	-	-	12kgf/mm	12kgf/mm	¥79,000

MITSUBISHI										
車種	型式	アッパーマウント		仕様		ダウン量		バネレート		PRICE (税抜)
		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	
ランサーEvo X	CZ4A	調整式	固定式	倒立式	正立式	-	-	10kgf/mm	7kgf/mm	¥79,000
SUBARU										
車種	型式	アッパーマウント		仕様		ダウン量		バネレート		PRICE (税抜)
		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	
レガシィ	BP5 (4WD)	ピロ調	リジ固	倒立式	正立式	-	-	7kgf/mm	7kgf/mm	¥79,000
	BH5 (4WD)	ピロ調	リジ固	倒立式	正立式	-	-	7kgf/mm	6kgf/mm	¥79,000

- ※ダウン量・バネレート等記載がない車種は開発中となります。
- ※表記がない車種に関しては4WD取付不可、 エアサス車は車検非対応（強度検討書はお出ししていません）
- ※ダウン量はあくまでも「目安」とお考え下さい。グレード、車両誤差などにより数値が変わる事があります。（データは製作当時の物となります）
- ※バネレート、バネ寸法などは品質向上及びリセッティングにより予告なく変更する事があります。
- ※1 リアブラケットリア丸型、コの字型をご指定下さい。
- ※2 リアショック純正ゴム使用。純正ダストブーツをカットして使用。M/ANH10W、A/MCR30/40はリアの車高が上がりにくくなります。
- ※3 2インチのローダウン車用です。ノーマルの車輛には取付出来ませんのでご注意ください。
4WDはフロントスプリングを外してご使用下さい。ダストブーツ・ブロック等は付属しておりません。
- ※4 AFS車は汎用ブラケット（2個1SET ¥4,000+税）が必要となります。