

Chrome shadow

STAINLESS JACKET



クロムシャドウ ステンレスジャケット

SPECIFICATIONS JPN

SIZE	HOLE/P.C.D.	A-DISK (HI DISK) OFFSET	B-DISK (LOW DISK) OFFSET	税別
18×7.5JJ	5/114	-	+42 / +48	¥81,000
18×8.0JJ		+36	+35 / +45	¥82,000
18×9.0JJ		-	+35 / +45	¥84,000
19×7.5JJ	5/114	-	+42 / +48	¥85,000
19×8.5JJ		+36 / +43	+25 / +35 / +45	¥87,000
19×9.5JJ		-	+25 / +35 / +45	¥89,000

- カラー / RBC
- 付属品 / C/CAP・バルブ・ロングアダプター
- 鋳造2ピース

SPECIFICATIONS IMPORT

SIZE	HOLE/P.C.D.	A-DISK (HI DISK) OFFSET	B-DISK (LOW DISK) OFFSET	税別	備考
18×8.0JJ	5/112	+36	-	¥86,000	BENZ W211 F
18×9.0JJ		-	+35	¥88,000	BENZ W211R
19×7.5JJ	5/112	-	+48	¥90,000	BENZ VIANO
19×8.5JJ		+36	-	¥91,000	BENZ W221・W211 F
19×9.5JJ		-	+35	¥93,000	BENZ W221・W211 R

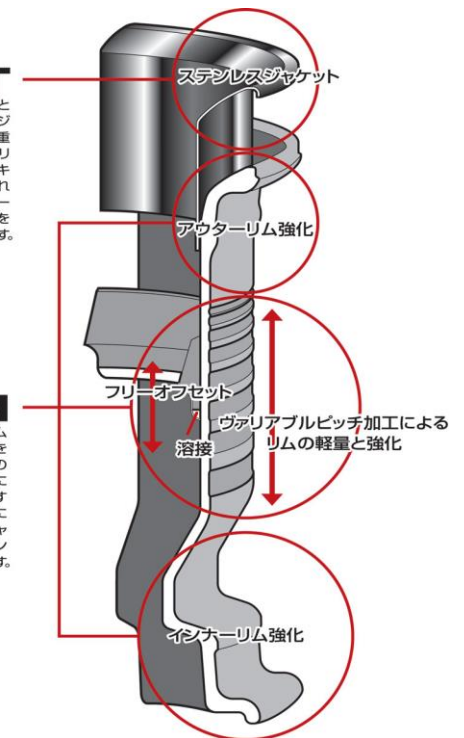
- カラー / RBC
- 付属品 / センターキャップ・バルブ・ロングアダプター
- BENZ専用ボルト別売 1本 ¥800(税抜) <14-1.5 25mm/28mm>
- 鋳造2ピース

STAINLESS JACKET

リムに、クロームメッキを施すと強度は確実に下がります。強度不足を補おうとすると肉厚を上げなければならず重量増となります。レイズでは、ステンレスジャケットを開発、「深みのある輝きを手に入れたいが、回転体として、致命的な重量増にはしたくない。」という二律背反する要求を一挙に解決しました。マテリアルはクローム含有量の多いSUS304系ステンレスを採用し、クロームメッキを薄く輝きが得られます。高い成形技術により薄くても歪みのない面が得られるため、重量増も最小限に留めます。ステンレスジャケットと新開発リインフォースドVAIO-Xリムとの組み合わせは、鍛え上げられた肉体に極上のジャケットを羽織るがごとく、これまでにない、美しさと強さに満ちたホイールを生み出します。

REINFORCED RIM

大口径フリーオフセットVAIO-X鋳造リムは、決められた厚みを成型する、板リムとは比べものにならないほど高強度で精度の高い真円度が得られます。肉厚をコントロールするための全域に渡る切削加工は、軽量化と高強度が得られるのです。フリーオフセット部分は、溶接のための肉厚は全域に必要となり、軽量化には不利でしたが、VAIO-Xリインフォースドリムはヴァリアブルピッチ加工を施すことにより軽量化に成功。この加工ピッチはリム幅によって異なり、全サイズに渡る軽量化を達成しました。VAIO-Xリインフォースドリムは、ステンレスジャケットの深みのある輝きを手に入れ、より強靱で軽量化に進化し、ステンレスジャケット仕様でも従来のVAIO-Xリムと同等の重さに仕上がっております。



* BENZ W221リアフェンダー干渉注意



2006 MODEL